

Instructions for Prop Shaft No. 22417



ENGLISH

INSTRUCTIONS

This propshaft assembly replaces earlier propshafts for service applications.

This new propshaft has been designed with an increased reverse gear flange thickness and diameter. The increased flange thickness between the reverse gear and the clutch dog spline eliminates the need for the reverse gear thrust ring GLM No. 21651.

IMPORTANT: DO NOT use the reverse gear thrust ring GLM part No. 21651 with this service replacement propshaft assembly.

1. New service replacement propshaft assembly.
2. Increased flange thickness.
3. Earlier propshaft and reverse gear thrust ring.

FRANÇAIS

INSTRUCTIONS

Cet arbre d'hélice remplace les modèles antérieurs pour les applications d'entretien.

Ce nouvel arbre d'hélice comporte une bride de pignon de marche arrière plus épaisse et d'un plus grand diamètre. Cette plus grande épaisseur de bride entre le pignon de marche arrière et la cannelure du crabotage d'embrayage permet d'éviter d'utiliser la rondelle de butée du pignon de marche arrière réf. GLM No. 21651.

IMPORTANT: NE PAS utiliser la rondelle de butée de pignon de marche arrière réf. 21651 avec cet arbre d'hélice de rechange.

1. Nouvel arbre d'hélice de rechange.
2. Bride plus épaisse.
3. Ancien arbre d'hélice et rondelle de butée du pignon de marche arrière.

ESPAÑOL

INSTRUCCIONES

Este conjunto de eje de hélice sustituye a los ejes de versión anterior para fines de mantenimiento.

Este nuevo eje de hélice ha sido diseñado con un espesor y diámetro mayores en la brida del engranaje de retroceso. El espesor mayor de la brida entre el engranaje de retroceso y la estría del fiador del embrague elimina la necesidad del anillo de empuje de retroceso GLM No. 21651.

IMPORTANTE: NO usar el anillo de empuje de retroceso No. 21651 con este conjunto de eje de hélice de repuesto.

1. Conjunto nuevo de eje de hélice de repuesto.
2. Aumento en espesor de brida.
3. Eje de hélice de versión anterior y anillo de empuje de retroceso.

PORTUGUÊS

INSTRUÇÕES

Este conjunto de eixo de hélice substitui as versões anteriores para fins de manutenção.

Este novo eixo de hélice foi projetado com uma maior espessura e diâmetro do flange de marcha a ré. A maior espessura do flange entre a marcha a ré e a canelura da garra da embreagem elimina a necessidade do anel de empuxo de marcha a ré GLM No. 21651.

IMPORTANTE: NÃO use o anel de empuxo de marcha a ré No. 21651 com este conjunto de eixo de hélice sobressalente.

1. Novo conjunto de eixo de hélice sobressalente.
2. Maior espessura do flange.
3. Eixo de hélice de versão anterior e anel de empuxo de marcha a ré.